

Balíček mobility I

Aktuální stav



Jan Němec
Stálý zástupce ČESMAD Bohemia & ČESMAD Slovakia při EU

Plenární zasedání ČESMAD Slovakia
1. 12., Demänovská Dolina

Balík mobility I – III

BM I

- **Sociální témata**
- Přístup k povolání a trhu
- Doby řízení a odpočinku
- Vysílání (tzv. lex specialis)

BM II

- **Envi témata**
- Standardy CO2
- Kombi doprava
- Přístup na trh v autobusové dopravě

BM III

- **Automatizace a bezpečnost**
- Digitalizace dokumentů



Balík mobility I - Instituce EU



EP



4/6 Dopravní Výbor EP
- úplné vyjmutí
mezinárodních přeprav
z PWD

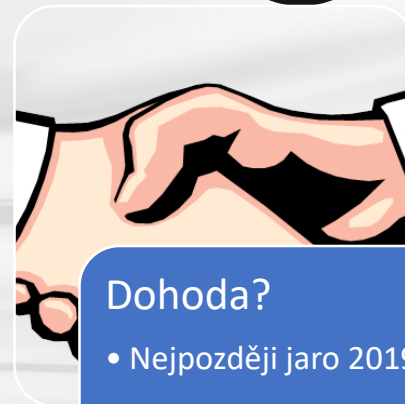


4/7 Plenárka EP – zpět
do Výboru



Rada

- Zatím bez pozice
- Rada ministrů 3/12



Dohoda?

- Nejpozději jaro 2019

Balík mobility I - vysílání



• Mimo PWD:

- tranzit
- přímé bilaterální přepravy (do a ze státu vykládky)
- 2 (tam) + 2 (zpět) navazující 3zemní přepravy, tzv. cross trade (ale jen v zemích, které dopravce přešel na cestě ven)
- **Pod PWD:**
- Kabotáž
- Silniční úsek kombi dopravy v 1 ČS
- Cokoliv nad rámec

• Mimo PWD:

- tranzit
- mezinárodní bilaterální (bez omezení)
- cross trade (asi 10 přeprav) bez geografického omezení
- **Pod PWD:**
- Kabotáž
- Silniční úsek kombi dopravy v 1 ČS
- Cokoliv nad rámec + neplatí místní regionální/kolektivní smlouvy

- podporujeme přístup EP
- požadujeme kolečko geograficky „roztáhnout“ tj. neomezovat zpáteční úsek (+ cross trade) na ČS projeté na cestě tam
- požadujeme navýšit počet povolených cross trade operací na 5-7
- podřízení silničních úseků kombinované přepravy PWD povede k útlumu KD

Rada



EP



ČESMAD



Balík mobility I - 561/2006

• Rozložení:

- 2x zkrácený + 2x běžný (možno 2 zkrácené za sebou)
- Kompenzace před koncem 4. týdne (pokud 2 zkrácené za sebou kompenzace před koncem 3. týdne)

- **Odpočinek v kabině**
- Běžný + kompenzace nesmí v kabině
- Výjimka – pokud je ve vybavené kabině a na obecněji definované odpočívce
- Zkrácený – bez omezení



Rada

• Rozložení:

- Dtto

- **Odpočinek v kabině**
- Úplný zákaz běžného
- Zkrácený jen na přesně definovaných odpočívkách (WC, sprchy, wifi atd.)



EP

- podpora možnosti 2 zkrácených za sebou

- zkrácený musí být umožněn bez jakýkoliv podmínek
- souhlas s návratem řidiče domů každé 3 – 4 týdny
- nesouhlas s povinností záznamů 56 dní zpět (prostor pro postih drobných opomenutí a porušení se zdvojnásobí)

ČESMAD



Balík mobility I - tachografy

- 2022 Nová vozidla
- 2025 Všechna vozidla v mezinárodních přepravách

Smart
digitální
tachograf
2.
generace

Automatický záznam
překročení hranice a
24/7 polohy +
nakládky a vykládky

Rada



- postupný náběh SDT 2. generace pro VŠECHNA vozidla v mezinárodních přepravách
- 2022 pro analog a nejstarší DT
- 2023 pro mladší DT
- 2024 pro smart DT I. generace

EP



- termíny nepovažujeme za realistické, už teď se objevuje mnoho technických problémů
- požadujeme přidat minimálně 2-3 roky ke všem zvažovaným rokům

ČESMAD



Balík mobility I - kabotáž

- Dopravce nesmí kabotovat ve stejném ČS před uplynutím **7 dní (tzv. cooling off perioda)**
- Ponechává 3 operace v 7 dnech

Rada



- **cooling off 3 dny**
- povolena kabotáž jen na cestě zpět do státu usazení
- celková lhůta 7 dní (z toho 48h na ČS)

EP



- **cooling off 3-5 dní**
- relativně flexibilní výměnou za liberální model vysílání

ČESMAD



Balík mobility I - problémy

Synchro
klauzule

Definice bilaterální
dopravy +
geografická osa



S PL jediný
zástupce
dopravců ze
střední a
východní
Evropy

Lobbing ČESMADu v Bruselu

I díky nám EU instituce opustily myšlenku plné aplikace pravidel vysílání na všechny druhy přeprav nebo časové výjimky (počítání hodin a dnů) a pevně je nastolena myšlenka **na úplné osvobození tranzitu, loco a částečně třetizemních z vysílání:**

1. při hlasování ve Výboru TRAN jsme prosadili úplné vynětí mezinárodních přeprav pohodlnou většinou 6 hlasů
2. podařilo se nám do velké míry zvrátit původně velice negativní poměr v EP (80 hlasů proti), kde vynětí mezinárodní dopravy při posledním hlasování v Plénu uniklo jen o 1 hlas (!)
3. V Radě rakouské předsednictví v tomto smyslu předložilo svůj zásadní kompromisní návrh

Kulatý stůl
pro poslance
EP

300 schůzek v
Bruselu a
Štrasburku



Děkuji za pozornost

jan.nemec@cesmad.com

+ 32 473 451 887

